

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr.: 00/1000-7660/2024
---------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat (Bekanntgabe)	12.12.2024	Ö

<i>Betreff</i>
Anfrage Stadtratsmitglied Binder vom 04.12.2024 zu Ampelschaltung Stauffenbergstraße

<i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Baureferat (Ref. IV)	<i>Datum</i> 04.12.2024
<i>Beteiligte Dienststelle/n</i> FB Tiefbau und Verkehrswesen	
<i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> berufsm. Stadtrat und Stadtbaurat Benjamin Schneider	

Mitteilung:

1) Für einige Bürgerinnen und Bürger führt an den Ampeln entlang der Stauffenbergstraße zu Unverständnis, dass die Geradeausfahrstreifen auf Rot gestellt werden, wenn parallel dazu die Straßenbahn fährt. Die abbiegende Gleisquerung ist schließlich durch ein eigenes Signal gesichert.

Dieser Sachverhalt wurde bei Beantwortung der Anfrage 6968/2024 bereits erläutert.

Auszug aus dieser Beantwortung:

Die frühere Regelung, dass bei Straßenbahnüberfahrt zunächst die komplette Anlage auf Rot geht und dann mit Freigabe der Straßenbahntrasse die parallel zur Straßenbahntrasse geführten Fahrspuren wieder grün bekommen, während die Abbieger über das Gleis ein zweiteiliges Signal haben, dass dann auf Rot stehen bleibt, führte an den einzelnen Kreuzungen in Rottenbauer und Heuchelhof immer wieder zu Unfällen. Neben den tatsächlichen Zusammenstößen berichtete die WSB immer wieder von zahlreichen Beinaheunfällen, die alleine durch die umsichtige Fahrweise der Straßenbahnfahrer nicht zur Kollision führten.

Teilweise wurden Signale verwechselt, teilweise missachtet, teilweise vom Geradeausstreifen nach rechts abgebogen.

Aus Sicherheitsgründen fiel daher der Entschluss, auch die Geradeausfahrstreifen bei Straßenbahnüberfahrt auf Rot zu lassen. Das wurde vor einigen Jahren in der Zellerau (Frankfurter Straße) an jeder Anlage eingepflegt und hat sich bewährt. Die Unfälle sind erheblich zurückgegangen. Wo es in den letzten Jahren in ähnlicher Konstellation Unfälle gab, wurde nachgezogen und die Anlagen ebenso auf Rot gelassen.

2) Ergänzende Information:

Die Umlaufzeiten an den Ampeln entlang der Stauffenbergstraße betragen aktuell zwischen 40 und 65 s, die Freigabezeiten werden in der Praxis aber verkehrsabhängig geschaltet. Dies bedeutet, dass die jeweiligen Grünzeiten sich dem tatsächlichen Verkehrsaufkommen vor Ort anpassen.

Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung:

Ja

Nein

Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:

Die Ausführungen dienen zur Kenntnis.